

ОЦЕНКА РИСКОВ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЕТОДОМ АНАЛИТИЧЕСКИХ СЕТЕЙ

Полумордвинова А.О.

Астраханский государственный технический университет, Институт информационных технологий и коммуникаций, каф. «Прикладная информатика в экономике», Россия, г. Астрахань, Тел. (8512) 33-28-38, E-mail: pushanya@yandex.ru

В процессе определения региональных детерминант, исследователи сталкиваются с множеством проблем, связанным со сбором, формулировкой и систематизацией имеющейся информации. И, в частности, для оценки отраслевых рисков представляется разработка методики оценки рисков на макроуровне, основанной на применении математического метода аналитических сетей. С ее помощью возможно выявление и, как следствие, возможность минимизации рисков.

Предлагаемый способ и его программная реализация позволяют оценить достоинства и недостатки принимаемых решений для разных составляющих макроэкономической системы с учетом их взаимного влияния.

Целью данного исследования является повышение эффективности управления региональными рисками на основе вновь разработанной методологии оценки отраслевых рисков региона, включающей использование средств автоматизированной поддержки.

Задачи, решаемые в рамках данного исследования:

- оценка значимости различных по своей природе факторов инвестиционного риска с применением системного подхода
- анализ элементов макроэкономической системы в условиях взаимной зависимости структурных элементов рассматриваемой проблемы
- ранжирование совокупности показателей риска

В качестве **исследуемой области** выбран транспортный кластер в Астраханском регионе. Описана методика исследования сложных решений с взаимным влиянием элементов проблемы на примере исследования системы рисков в отрасли транспортной безопасности, основными этапами которой являются построение качественной модели проблемы, выявление и представление экспертных предпочтений, интерпретация полученных результатов, описывающая возможные направления системы мероприятий по снижению рисков в исследуемой области.

Сформулированные выводы и программное представление системы хорошо согласуются с действительностью и показывают актуальность практических действий и дальнейших исследований.