

ГИС-МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ПОДМОСКОВЬЯ

Шитова Ю.Ю., Шитов Ю.А., Власов Д.Н.

Государственный университет «Дубна», г. Дубна, Московская область,
Россия, 141980, ул. Университетская 19, кафедра цифровой экономики и управления

Российский государственный гуманитарный университет
Москва, ул. Чаянова 15., ФРиСО, кафедра маркетинга и рекламы

Вопросы транспортного перемещения населения по автомобильным дорогам являются одной из наиболее актуальных тем для исследования в современной региональной экономике. Качественное управление трудовыми ресурсами – ключевой фактор эффективного экономического развития любого уровня (корпоративного, регионального, федерального), потому что реализация любых проектов напрямую зависит от наличия и качества имеющегося трудового капитала. Количественные оценки параметров мобильности населения также являются актуальными для современной науки и практики. На региональном уровне дефицит квалифицированных кадров возникает за счет маятниковой трудовой миграции (МТМ), вызывающей локальные перетоки рабочей силы внутри региона, прежде всего от периферии к центру. Отметим, что маятниковые трудовые мигранты – это жители, совершающие поездки дом-работа на большие расстояния, при этом их дом и работа находятся в разных административных образованиях. Внутри крупных агломераций МТМ дает основную внутрорегиональную мобильность населения. Так в Подмосковье, по результатам наших предыдущих исследований, маятниковым трудовым мигрантов является каждый третий житель региона. Поэтому количественный мониторинг и контроль ситуации с мобильностью работников, крайне важен для целей и задач управления трудовыми ресурсами на муниципальном уровне.

Цель настоящей работы – перейти от стандартного использования сервиса Яндекс. Пробки к построению экономически обоснованного индикатора загрузки транспортных сетей. Разработка подобного индикатора является актуальной задачей для ученых. Прежде всего, потому что индекс загруженности транспортных сетей служит количественной оценкой социально-экономического состояния проблем, связанных с состоянием транспортной сети на дорогах Подмосковья.

Литература.

1. Шитова Ю.Ю., Шитов Ю.А. ГИС-мониторинг маятниковой трудовой миграции как задача регионального управления // Современные технологии управления. 2016. № 2 (62). С. 49-60.
2. Шитова Ю., Шитов Ю., Власов Д. – ГИС-моделирование поездок маятниковых трудовых мигрантов в Новую Москву // «Экономист», №6, 2019.